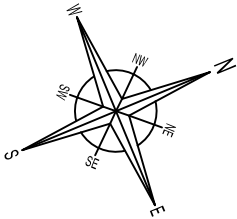


Uwaga !
Na planie sytuacyjnym oznaczono spadki poprzeczne dróg dla pieszych.
W przypadku konieczności, dokonać ich dostosowania w terenie (max. 3%).
Nawierzchnię dróg dla pieszych należy wykonać ze spadkiem od budynków w kierunku jezdni.
Nawiązać się do istniejących poziomów elementów zagospodarowania (wejścia, bramy, schody itp.)

Wysokość posadowienia krawężników (krawężniki o zmiennej wysokości) należy dostosować do poziomu dróg dla pieszych oraz istniejących obiektów.



LEGENDA

- Granica terenu inwestycji - Granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 318069T (ul. Rynek)
- Granica istniejących działek ewidencyjnych
- Proj. osie
- Proj. spadki poprzeczne
- Proj. krawężnik betonowy szary h=6-12 cm zdjęcie nr 22
- Proj. krawężnik betonowy o zmiennej wysokości h=2-12 cm
- Proj. krawężnik betonowy h=2 cm
- Proj. krawężnik betonowy h=0 cm
- Proj. obrzeże betonowe zdjęcie nr 23
- Proj. ściek grzebienny szary zdjęcie nr 24
- Proj. rozdzielenie miejsc postojowych zdjęcie nr 20.2
- Proj. powierzchnia dla pieszych z płyt betonowych koloru szarego zdjęcie nr 18
- Proj. powierzchnia miejsc postojowych koloru grafitowego zdjęcie nr 20.1
- Proj. powierzchniajazdów koloru szarego zdjęcie nr 21

Inwestor: Gmina Ćmielów ul. Ostrowiecka 40, 27-440 Ćmielów				
Temat: Modernizacja histotycznego układu urbanistycznego Ćmielowa				
Adres inwestycji: ul.Rynek, działka ew. nr 1396/2 (działka Inwestora), obręb 0001 Ćmielów Miasto miejscowość Ćmielów powiat ostrowiecki		Skala: 1:250		nr rys.: Z-1/3
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA				
Branża:	DROGOWA	podpis:	nr upr:	data:
Gł. Projektant:	mgr inż. Przemysław Loranty		SWK/0047/POOD/11	02.2026
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Walczyński		SWK/0072/PBD/23	02.2026
Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Rynek w Ćmielowie strona zachodnia			